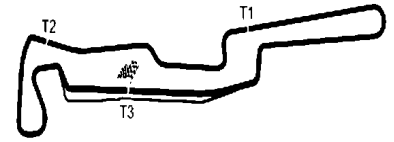
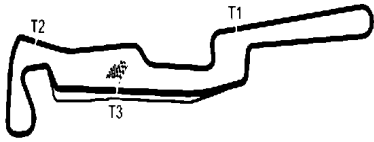


# LLCC

## ANALISI DEI TEMPI SESSIONE 2

## GRUPPO D



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>5 MARCO "M.T.F.F"</b> MK Midi ZX10		2)	<b>1'18.370</b>	2)	<b>1'14.403</b>	2)	<b>1'25.839</b>	2)	<b>1'19.840</b>
1)	<b>1'19.453</b>	3)	<b>1'17.799</b>	3)	<b>1'13.241</b>	3)	<b>1'20.119</b>	3)	<b>1'18.841</b>
2)	<b>1'18.963</b>	4)	<b>1'17.841</b>	4)	<b>1'13.381</b>	4)	<b>1'18.640</b>	4)	<b>1'18.456</b>
3)	<b>1'21.643</b>	5)	<b>1'17.850</b>	5)	<b>1'13.522</b>	5)	<b>1'18.177</b>	5)	<b>1'16.655</b>
4)	<b>1'18.753</b>	6)	<b>1'25.791 B</b>	6)	<b>7'09.323</b>	6)	<b>1'19.774</b>	6)	<b>1'16.947</b>
5)	<b>1'29.558</b>	<b>40 UMBUS</b> Elise S1 VHP		7)	<b>2'28.589</b>	7)	<b>1'18.433</b>	7)	<b>1'16.317</b>
6)	<b>1'18.682</b>	1)	<b>1'22.727</b>	8)	<b>1'15.107</b>	8)	<b>1'18.097</b>	8)	<b>1'16.254</b>
7)	<b>1'18.924</b>	2)	<b>1'21.085</b>	9)	<b>1'34.940</b>	9)	<b>1'18.370</b>	9)	<b>1'28.778</b>
8)	<b>1'45.708</b>	3)	<b>1'19.663</b>	10)	<b>1'14.727</b>	10)	<b>1'17.630</b>	10)	<b>1'16.692</b>
9)	<b>1'19.697</b>	4)	<b>1'19.600</b>	11)	<b>1'36.084</b>	11)	<b>1'19.529</b>	11)	<b>1'19.665</b>
10)	<b>1'19.906</b>	5)	<b>1'18.713</b>	12)	<b>1'13.525</b>	12)	<b>1'19.239</b>	12)	<b>1'29.543</b>
11)	<b>2'01.002</b>	6)	<b>1'26.361</b>	13)	<b>1'13.749</b>	13)	<b>1'46.678 B</b>	13)	<b>1'16.643</b>
12)	<b>1'18.804</b>	7)	<b>1'26.391</b>	14)	<b>1'12.965</b>	14)	<b>5'17.904 B</b>	14)	<b>1'15.651</b>
13)	<b>1'18.094</b>	8)	<b>1'19.078</b>	<b>59 JACO</b> Caterham R30		<b>237 ROBERTO</b> Caterham R50		15)	<b>1'15.718</b>
14)	<b>1'35.276</b>	9)	<b>1'20.440</b>	1)	<b>1'18.572</b>	1)	<b>1'16.897</b>	16)	<b>1'27.422</b>
15)	<b>1'41.444</b>	10)	<b>1'20.956</b>	2)	<b>1'18.269</b>	2)	<b>1'16.961</b>	17)	<b>1'16.084</b>
16)	<b>1'18.471</b>	11)	<b>1'19.461</b>	3)	<b>1'17.439</b>	3)	<b>1'15.191</b>	18)	<b>1'18.946</b>
17)	<b>1'18.757</b>	12)	<b>1'21.634</b>	4)	<b>1'17.212</b>	4)	<b>1'14.263</b>	19)	<b>1'15.883</b>
18)	<b>1'19.177</b>	13)	<b>1'19.966</b>	5)	<b>1'17.295</b>	5)	<b>1'14.102</b>	20)	<b>1'16.032</b>
<b>20 DB1973</b> Radical SR-3		14)	<b>1'19.270</b>	6)	<b>1'18.192</b>	6)	<b>1'14.818</b>	21)	<b>1'29.007</b>
1)	<b>1'18.048</b>	15)	<b>1'18.845</b>	7)	<b>1'17.241</b>	7)	<b>1'21.408</b>		
2)	<b>1'16.098</b>	16)	<b>1'19.122</b>	8)	<b>1'17.322</b>	8)	<b>1'16.655</b>		
3)	<b>1'14.769</b>	17)	<b>1'32.161 B</b>	9)	<b>1'17.302</b>	9)	<b>1'15.131</b>		
4)	<b>1'16.281</b>	<b>44 STE</b> Speedster 2.		10)	<b>1'19.287</b>	10)	<b>1'41.845</b>		
5)	<b>1'15.049</b>	1)	<b>1'15.342</b>	11)	<b>1'17.410</b>	11)	<b>1'22.226</b>		
6)	<b>1'43.033</b>	2)	<b>1'15.195</b>	12)	<b>1'17.821</b>	12)	<b>1'36.510</b>		
7)	<b>1'15.205</b>	3)	<b>10'13.630</b>	13)	<b>1'17.893</b>	13)	<b>2'03.284 B</b>		
8)	<b>1'30.977</b>	4)	<b>1'15.821</b>	14)	<b>1'20.949</b>	<b>313 SPEED</b> Exige RGB Ch			
9)	<b>1'55.294 B</b>	5)	<b>1'15.828</b>	<b>61 LOSNA</b> Westfield Me		1)	<b>1'18.932</b>		
10)	<b>4'07.535</b>	6)	<b>1'15.745</b>	1)	<b>1'18.874</b>	2)	<b>1'18.859</b>		
11)	<b>1'16.101</b>	7)	<b>1'15.340</b>	2)	<b>1'20.953</b>	3)	<b>1'18.116</b>		
12)	<b>1'16.164</b>	8)	<b>1'49.738</b>	3)	<b>1'18.986</b>	4)	<b>1'36.548</b>		
13)	<b>1'15.042</b>	9)	<b>1'44.238</b>	4)	<b>1'17.340</b>	5)	<b>1'17.950</b>		
14)	<b>1'15.488</b>	10)	<b>1'39.850</b>	5)	<b>1'16.555</b>	6)	<b>1'18.696</b>		
15)	<b>1'28.985</b>	11)	<b>1'14.763</b>	6)	<b>1'40.737</b>	7)	<b>1'46.545</b>		
16)	<b>1'16.247</b>	12)	<b>1'13.960</b>	7)	<b>1'17.160</b>	8)	<b>1'18.744</b>		
17)	<b>1'22.657</b>	13)	<b>1'13.825</b>	8)	<b>1'40.370</b>	9)	<b>1'18.802</b>		
18)	<b>1'15.748</b>	<b>47 MARCO "M.A."</b> Caterham Sup		9)	<b>1'47.436 B</b>	10)	<b>1'42.989 B</b>		
<b>22 DARIOG</b> Fisher Fury		1)	<b>1'15.941</b>	<b>195 TACCA</b> MK Indy R		<b>333 TEOPIU'</b> Elise S1 VHP			
1)	<b>1'18.520</b>	<b>47 MARCO "M.A."</b> Caterham Sup		1)	<b>1'35.791</b>	1)	<b>1'23.609</b>		

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea